

Uitvoeringscombinatie perceel 11

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Over 2024

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Voortgang subdoelstellingen	2
	2.1. Voortgang subdoelstelling Project specifiek	2
	2.2. Overige maatregelen	
3	Kritische prestatie indicatoren	4
	3.1. KPI's subdoelstelling.	5
	Conclusie	6
	Colofon	6

1 Inleiding

Een maal per jaar voert “De combinatie” een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze audit worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2024. Deze review is uitgevoerd op 27-02-2025 door Hugo de Wit.

Uitleg: In het eerste hoofdstuk geef je per doelstelling aan hoe het gaat met de maatregelen. Dit is kwalitatief (buikgevoel + constatering).

In hoofdstuk 3 geef kwantitatief aan hoe het met de doelstellingen gaat. Hier geef je aan de hand van een aantal kritische prestatie indicatoren een specifiek target aan en check je of je op schema loopt.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Project specifiek

Maatregelen Project specifiek	Constateringen 01-01-2025
Tanken HVO 100 gehele project;	Er is meer HVO 100 getankt dan basisjaar 2020. Ook meer dan voorgaand jaar (2023). Ook is er blanke diesel getankt door Wouters BV. Er is bij Wouters nog ruimte voor verdere reductie mbt tanken HVO 100 (indien het project opnieuw wordt gegund).
Alle medewerkers werkzaam op project dienen cursus “Nieuwe draaien” of “Het Nieuwe rijden” te volgen;	12 medewerkers die in de combinatie werkzaam zijn in P11 hebben de cursus gevolgd. Jaarlijkse toolbox gehouden.
Gebruik Stage IV en V machines	Hieraan is gehouden.
Zoveel mogelijk inzet elektrische maaiboot	Niet aan voldaan, op financieel oogpunt is ervoor gekozen de boot in te zetten op een ander project. Ondanks dat is de reductie van CO ₂

2.2. Overige maatregelen op project

Maatregelen	Constateringen 01-01-2025
<i>Kantoor en werkplaats</i>	
Aanschaf zonnepanelen	Zonnepanelen zijn bij Struunhoeve geplaatst.
<i>Aanschaf zuiniger materieel, machines</i>	
Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen (laag verbruik); (dit sluit aan bij eis enkel stage IV en V gebruik)	We hebben afgelopen jaar een Elektrische Peugeot bus gekocht ter vervanging van onze Ford Transit (total loss). Elektrische Fiat E-ducato. Een Daf oprijauto Euro 6, elektrische is nog niet voorhanden. De elektrische knijperauto waarvoor wij subsidie hebben ontvangen wordt mogelijk eind 2025 geleverd. We hebben nog een Fiat Ducato besteld met een kiepbak. Deze wordt waarschijnlijk in juli 2025 geleverd.
Enkel machines met laag verbruik aanschaffen (dit sluit aan bij eis enkel stage IV en V gebruik)	Een nieuwe tractor NH T5, een elektrische krijgen wij in maart 2025 op demo. Wij hebben gezocht naar een elektrische kraan, maar die er zijn voldoen nog niet aan onze wensen, dus hebben wij een 2e hands Volvo Kraan gekocht. We hadden er per direct 1 nodig omdat 1 kraan stuk is en niet meer kan worden gemaakt.
Bij vervanging van machines wordt veel aandacht besteed aan brandstof besparende opties (dit om te kunnen voldoen aan stage IV en V)	Zie hierboven.
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model (zodat we altijd een zuinig model in kunnen zetten op het project)	Zie eerste 2 punten
Innovatie van zuinige tractors, maaiboten volgen, hybride/elektrisch e.d. om in te zetten op het project.	Krijgen in maart een demo elektrische tractor op proef, verder veel onderzoek gedaan naar elektrische kraan.
Demo's bijwonen van zuiniger materieel	Maart 2025 krijgen we een elektrische tractor op proef.
<i>Verhogen CO2 bewustzijn werknemers</i>	
Toolbox houden "Het nieuwe rijden", zodat kennis uit eerder gevolgde cursus niet wegzakt".	September gehouden bij reguliere CO ₂ toolbox.
Posters ophangen en laten hangen CO ₂ brandstof besparen.	Deze hangen nog.
Toolbox 2x per jaar houden over CO ₂ verbruik (zodat werknemers bewust zijn van verbruik CO ₂ op project en algemeen)	Februari 2024, september 2024, in maart 2025 staat de volgende op de planning.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen perceel 11

<i>Efficiënt planning werkvoorbereiding:</i>	
Gebiedskennis perceel 11 verhogen om efficiënter te werken, ook voor medewerkers, dit doen we door gebruik te maken van de app en dezelfde medewerkers naar een plek te sturen.	Dit verloopt goed. Medewerkers kunnen goed met de app overweg en de kaarten zijn voor de start van het project bijgewerkt.
Opdrachtgever HHNK P11 vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.	Niet nodig geweest.
Bij de planning wordt gelet op aan- en afvoer. Machines zo mogelijk op werklocatie laten staan en indien mogelijk een uurtje langer doorwerken om klus af te maken, stalling kan voornamelijk bij gemalen HHNK in het gebied.	Er is veel op gemalen van HHNK nabij de werklocatie gestald. Ook zijn medewerkers bereid geweest langer door te werken om klus af te krijgen. Dit gaven ze veelal zelf aan.
Tijdens werkvoorbereiding wordt onderzocht waar bewerkingen gecombineerd kunnen worden tijdens het project;	Zoveel mogelijk gedaan.
Gebruik rijplaten bij (slechte ondergrond en weersomstandigheden? Om niet nog een keer terug te hoeven komen om sporen te herstellen tijdens uitvoering project.	Er zijn geen rijpalen gebruikt. Er is vaak gekozen om zachte bermen over te slaan.
<i>Digitalisering</i>	
Verder perfectioneren van de app Werkwijzer voor project HHNK p11 (kaarten erin zetten e.d.) om km te besparen en werk efficiënter te laten verlopen.	Voltooid
<i>Reductie door goede bandenspanning, zuinige aftakas, schoonmaken maaibootschroeven</i>	
In dien mogelijk werken aftak as op 540eco tijdens project;	Zoveel mogelijk aan gehouden voor ons gevoel.
Banden op spanning houden, iedere zaterdag controle	Dit kan veel beter wordt niet altijd gedaan.
Geregeld maaibootschroeven schoonmaken voor de inzet maaiboten in P11 (minder wrijving)	Dit heeft Chris onze maaibootmachinist gedaan.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling.

KPI	Verbruik 2019 (P12)	Verbruik 2020	Verbruik 2021	Verbruik 2022	Verbruik 2023	Verbruik 2024	Target 2024
Gasverbruik project (in kg CO ₂)	3,3	3,2	2,3	2,8	2,1	2,1*	2,0*
Brandstofverbruik materieel diesel (in kg CO ₂)	117,9	43,5	34,1	27,9	13,0	6,7	12,0
Brandstofverbruik materieel HVO (in kg CO ₂)		5,2	5,6	6,3	7,3	8,1	7,4
Aspen verbruik handgereedschap (in kg CO ₂)	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3
Elektriciteitsverbruik project grijs (in kg CO ₂)	2,0	0,3	0,3	1,1	0,9	1,2**	0,9**
Elektriciteitsverbruik project wind/zon (in kg CO ₂)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elektriciteitsverbruik project wind/zon (in kg CO ₂)					0,0	0,0	0,0
Totaal:	123,6	52,5	42,6	38,5	23,5	18,3	22,6
Percentage %	100%	100%	81%	73%	45%	35%	43%

* Afhankelijk van Wouters BV en Huiberts BV, kantoor Struunhoeve is gasloos.

** Afhankelijk van Wouters BV, Huiberts BV en Struunhoeve BV hebben Groene stroom.

De uitstoot in 2024 voor project HHNK P11 bedroeg:

CO2 emissie calculator

Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Verwarming kantoor	Aardgas (Nm3)	m³	961	2.134	2,1
Machines	Diesel	ltr	2.066	3.256	6,7
	HVO 100	ltr	23.429	347	8,1
	Benzine, Aspen	ltr	80	2.821	0,2
					17,1
Elektriciteit Wind/zon	kantoor	kWh	29.345	0	0,0
Elektriciteit grijs	kantoor	kWh	2.248	536	1,2
Elektriciteit Wind/zon	Elektrische maaiboot	kWh	0	0	0,0
					1,2

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal **18,3**

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen perceel 11

De uitstoot in 2024 voor Struunhoeve in zijn geheel bedroeg:

CO2 emissie calculator						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2	
Verwarming	Aardgas (Nm3)	m³	0	2.134	0,0	
Machines	Diesel (NL)	ltr	80.580	3.256	262,4	
	HVO 100	ltr	21.649	347	7,5	
	Benzine (E10) (NL)	ltr	2.514	2.821	7,1	
	Aspen (E10) (NL)	ltr	1.485	2.821	4,2	
Bedrijfs-auto's	Benzine (E10) (NL)	ltr	562	2.821	1,6	
	Diesel (NL)	ltr	6.000	3.256	19,5	
					scope 1	
Elektriciteit	Loods/kantoor (zon/wind)	kWh	37.218	0	0,0	
	Teruglevering z' panelen	kWh	44.595			
	Loods Edam (wind)	kWh	9.498	0	0,0	
	Teruglevering z' panelen	kWh	24.633			
CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal					302,3	0,0

Controle of de te verwachten en meest materiële emissies van het project afwijken van die van de organisatie als geheel.

De aardgas bij het project P11 is niet 0, maar voor Struunhoeve B.V. in zijn geheel wel. Dit komt doordat Wouters B.V. en Huiberts B.V. (nog) niet gasloos zijn.

Tijdens het project is in vergelijking met de hele organisatie meer HVO diesel getankt en weinig reguliere diesel. Dit is ook terug te zien in de uitstoot van machines.

De CO₂ uitstoot van elektriciteit is in de organisatie in zijn geheel 0 en tijdens het project 1,2 omdat een van de combinanten (Wouters BV) grijze stroom gebruikt.

Als we de omzet versus CO₂ uitstoot van het project vergelijken met die van de gehele organisatie (minus werk derden), dan komen we tot het volgende. Ton CO₂ per € 100.000 omzet voor project: 3,1 en voor algehele organisatie: 6,2. Het verschil komt doordat er bij het project veel meer HVO is getankt per liter brandstof machines.

Conclusie:

Mede door het efficiënt plannen, aanschaf/gebruik elektrische maaiboot en vergrote gebiedskennis + toename van tanken HVO 100 t.o.v. voorgaand jaar heeft geleid tot CO₂ reductie van 75% tov referentiejaar 2020 (gerelateerd aan projectomzet). De doelstelling was 69%, dus deze is ruimschoots behaald. Ten opzichte van voorgaand jaar is er een reductie van 22%.

Verder heeft het stallen van machines bij de werklocatie, efficiënt werken door middel van onze app en het verhogen van het CO₂ bewustzijn bijgedragen aan de CO₂ reductie.

De elektrische maaiboot is niet gebruikt vorig jaar omdat deze niet beschikbaar was. Ook merken we dat de boot zwaarder en dieper ligt waardoor bepaalde sloten minder geschikt zijn en vanwege het laden moet op sommige plekken ver heen en weer gevaren worden om een laadpunt te bereiken.

In 2025 willen we inzetten op meer HVO 100 gebruik, onze verbeterde gebiedskennis, aanschaf/oriëntatie op zuinigere machines. Voor de elektrische maaiboot kunnen we samen met HHNK kijken hoe de elektrische maaiboot efficiënt in kunnen zetten.

Colofon

auteur(s) Hugo de Wit, Combinatie Huiberts / Wouters/ Struunhoeve
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen
datum 27-02-2025
versie 1.0
status Definitief